

woensdag 3 juni 2026

Vraag om uitleg

Vraag om uitlegover de toekomst van de Vlaamse kermiskoersen

3647 (2025-2026)

van [Bart Van Opstal](#) aan minister Annick De Ridder

- [Bekijk documentenfiche](#)

Verslag

De voorzitter

De heer Van Opstal heeft het woord.

Bart Van Opstal (Vlaams Belang)

De kermiskoers is al aan bod gekomen in een andere commissie, maar onlangs kwam in het nieuws dat er vroeger tweehonderd kermiskoersen per jaar in Vlaanderen werden gereden. Vandaag zijn er nog negentien. Voor alle duidelijkheid: een kermiskoers in de Kempen betekent dat liefhebbers – vroeger noemde men dat zo, nu zijn het amateurs op goed niveau – aan lokaal wielrennen deden. Maar een kermiskoers in West-Vlaanderen is een koers die zeker ook sportief belang heeft. Dit gaat dus verder dan recreatief bezig zijn; dit gaat echt over topsport.

Die kermiskoersen komen nu in het gedrang: van tweehonderd naar negentien. De problemen zijn beperkte middelen en weinig structurele ondersteuning. Ook de internationale wielerkalender is een probleem: men krijgt heel moeilijk toppers aan de start. Maar er zijn uiteraard meer renners dan Van Aert en Evenepoel.

De ploeg die wel altijd aan de start stond, heeft deze regering vakkundig geëlimineerd, zal ik maar zeggen. Flanders-Baloise stond gisteren nog op het podium bij de kermiskoers in West-Vlaanderen, maar die zullen ze in de toekomst ook moeten missen. Het zal dus alleen maar moeilijker worden.

Nu hebben negentien organisatoren de handen in elkaar geslagen en nemen zij een initiatief om de kermiskoers als immaterieel cultureel erfgoed te laten erkennen.

Daarover had ik vijf vragen voor u, minister.

Hebt u, wat dit dossier betreft, al contact gehad met de betrokken organisatoren of met Cycling Vlaanderen?

Ziet u voor uzelf een rol in dit initiatief om het te ondersteunen?

De bevoegdheid voor de erkenning ligt uiteraard bij een andere minister, maar bent u vanuit Sport bereid om de organisatoren daarin te ondersteunen en om mee in dat overleg te gaan?

Kunt u structureel middelen vrijmaken om kermiskoersen te ondersteunen? Het gaat dan uiteraard over financiële ondersteuning.

En dan herinner ik mij dat ik u eerder de vraag heb gesteld, toen u besliste om de ondersteuning van Flanders-Baloise stop te zetten, of u toen al wist wat u met die financiële middelen ging doen. U hebt toen eerlijk geantwoord dat u dat nog niet wist. Mijn vraag is dus of u het nuttig acht om die middelen, of een deel ervan, te verplaatsen naar de ondersteuning van onze kermiskoersen.

De voorzitter

Minister De Ridder heeft het woord.

Minister Annick De Ridder

Ik zal de vragen gebundeld beantwoorden.

Ik ben mij ervan bewust dat er een daling is van het aantal wielervedstrijden in Vlaanderen, maar dat is algemeen. Ik ben ook bezorgd over de kwetsbare positie waarin sommige organisatoren vandaag verkeren. Dat is een evolutie die zorgen baart. Vandaar dat we aan Cycling Vlaanderen, via de samenwerkingsovereenkomst, hebben gevraagd om met een plan te komen dat focust op een aantal cruciale aspecten voor de toekomst van het wielrennen. Dat gaat dan bijvoorbeeld ook over het globale teruglopen van het aantal wedstrijden. Het uitgangspunt is niet om per type wedstrijd, zoals de kermiskoers, apart te gaan werken, maar om de structurele oorzaken en oplossingen breed te bekijken. Ik verwacht wel dat zij met een plan komen dat kan bijdragen tot de toekomstbestendigheid van het Vlaamse wielrennen.

Maar tijden veranderen ook. Ik vind dat heel moeilijk en het is te betreuren, maar we zien andere tendensen in de samenleving. Als het gaat over het uitgaansleven bij jongeren – u moet maar eens vragen aan kinderen, neefjes of nichtjes – dan is dat lichtjes anders dan hoe wij het beleefd hebben toen we jong waren. Je kunt betreuren dat bepaalde dingen misschien minder aanwezig zijn, maar dat is de realiteit. Dan is het aan mij om maximaal te faciliteren, drempels weg te werken en de interesse in de samenleving aan te wakkeren. Dat zal ik volop doen, daar mag u van op aan.

Want ik vind natuurlijk wel dat kermiskoersen een bijzondere plaats innemen in onze Vlaamse wielervedstraditie en in onze sportgeschiedenis. En ik waardeer enorm de inzet van al die vrijwilligers, of het nu gaat om seiners, ondersteuners, catering en dergelijke meer. Dat engagement waardeer ik enorm.

Ik blijf bereid om het overleg aan te gaan met de sectororganisaties en de collega's binnen de Vlaamse Regering, elk binnen hun respectieve bevoegdheden, maar dat is iets dat je kunt faciliteren en ondersteunen, maar je kunt de maatschappij daar niet in kneden of ze in een bepaalde richting dwingen of duwen.

Tot slot: als antwoord op de vraag naar middelen van Flanders-Baloise, kan ik u meegeven dat er 400.000 euro gereserveerd zal worden voor de ondersteuning van de baanwielrenners en de overige 1,5 miljoen euro binnen de werking topsport door de federaties besteed zal kunnen worden. Dus nee, er zijn geen extra middelen om uit te trekken voor de kermiskoersen.

De voorzitter

De heer Van Opstal heeft het woord.

Bart Van Opstal (Vlaams Belang)

Het klopt wat u zegt over de vrijwilligers, minister. U hebt daarin samen met de heer Muyters initiatief genomen.

U bent zich bewust van het probleem. U zegt dat we bij kermiskoersen maar vanuit de basis moeten werken en dat het wielrennen dan wel in orde komt, maar kermiskoers is uiteraard meer dan een sportief gegeven. Dat is een lokaal, sociaal gegeven. Dat zijn braadworsten, droogvis, pinten drinken met vrienden en renners van dichtbij zien, maar het is ook een economisch lokaal gegeven dat erg belangrijk is. Als je zo'n grote kermiskoers in je buurt hebt, dan ga je daar als kleine zelfstandige deels op teren. Het is heel belangrijk dat we dat in stand houden.

Wat u zegt over de middelen: ik ben aan iets aan het werken, maar het is nog niet volledig rond. Misschien schuilt er een idee in om daar wat middelen te verschuiven. Ik heb gemerkt dat u wielerevenementen ondersteunt. Ik zal u één voorbeeld geven, maar ik ga de naam niet noemen. U ondersteunt dat met middelen, maar dat evenement is op vijf minuten tijd uitverkocht. De tickets komen online en vijf minuten later is dat uitverkocht. Is het dan nodig om daar financiële middelen naartoe te laten vloeien, gewoon om wat vipkaarten te kunnen uitdelen? Ik werk eraan en ik kom misschien met een idee.

Ik heb één bijkomende vraag, omdat u iets gezegd hebt waar ik niet van op de hoogte was. Klopt het dat de 2 miljoen euro die weg is bij Team Flanders-Baloise niet in de besparingsronde is opgegaan, maar dat die middelen de komende jaren structureel in het wielrennen blijven? Als ik dat zo goed begrepen heb, wilt u dat dan bevestigen?

De voorzitter

De heer Bultinck heeft het woord.

Gilles Bultinck (cd&v)

Collega Van Opstal, op vele vlakken liggen onze politieke overtuigingen mijlenver uit elkaar, maar hier vinden wij elkaar steeds. Alles wat die kermiskoersen betreft, is heel belangrijk. Dat zit in het DNA van Vlaanderen. Dat traject ligt in het immaterieel erfgoed. Dat is iets heel moois en heel nobels; wij zijn dat uiteraard ook vanuit onze fractie genegen.

De vraag daarbij is wel: wat willen we daarmee bereiken? Willen we ervoor zorgen dat de weinige kermiskoersen die intussen nog bestaan, die ooit veel talrijker waren dan nu, behouden blijven? Of willen we een nieuwe impuls geven? Want dat lijkt niet per se een kwestie van geld te zijn. Het feit dat Team Flanders-Baloise, waar u naar verwees, collega Van Opstal, sterkhouders was van dit circuit, benoemt u hier als iets positiefs, maar voor ons is dat eerder iets symptomatisch voor de tanende populariteit van die kermiskoersen.

Het gaat echter over veel meer: over infrastructuur, ruimte, draagvlak bij de omgeving – daar verwees de minister ook al naar – en over administratieve, organisatorische rompslomp. Dat zijn allemaal zaken die collega Bothuyne en ikzelf ook in onze conceptnota rond het jeugdwielrennen al aanhaalden. Eigenlijk is de problematiek daar identiek. Ik heb tijdens de hoorzittingen daarover vernomen dat Cycling Vlaanderen stappen heeft gezet en verbindingspersonen heeft aangesteld tussen Cycling Vlaanderen en de lokale besturen, want – laat ons eerlijk zijn – er liggen heel veel verantwoordelijkheden bij de lokale besturen om het organiseren van wielervedstrijden en kermiskoersen mogelijk te maken. Ik mag dat zeggen, want ik ben zelf lokale bestuurder.

We hebben een shift nodig in de mindset. We moeten in kaart brengen welke mogelijkheden er nog zijn. Vroeger was er in elke straat wel een onbebouwd perceel waar gemakkelijk een feesttent gezet kon worden. Onze ruimtelijke ordening laat dat jammer genoeg niet toe. Maar dan is de grote vraag – en daarvoor kijk ik ook naar de minister –: hoe kunnen we dat dan op een alternatieve manier benaderen, zonder per se te blijven hangen in dat nostalgische? Hoe kunnen we de kermiskoersen 2.0 in Vlaanderen lanceren? Want ik denk dat de Vlaming daar recht op heeft en nood aan heeft. Als wij in de toekomst willen uitpakken met de nieuwe vedetten, de Evenepoels en de van Aerten, dan moeten we er wel voor zorgen dat die basis er ligt van de jeugd tot en met de elite. Daar wringt het schoentje momenteel. Ik sluit mij aan bij de bezorgdheden van collega Van Opstal.

De voorzitter

De heer Sioen heeft het woord.

Frederik Sioen (Vooruit)

Ik heb ook met bijzondere aandacht de persartikels gelezen over het kermiskoersen als immaterieel erfgoed. Op 23 mei bleek dat de Textielprijs in Vichte als eerste kermiskoers

ooit officieel erkend wordt door Vlaanderen als immaterieel cultureel erfgoed. Daarbij werd gesteld: “Dit is een unieke bekroning van een eeuw wieltradicie.” Het is niet zomaar een wedstrijd, staat erbij, maar een stuk dorpsgeschiedenis dat al meer dan honderd jaar verweven is met de textielindustrie en het sociale leven in de streek. Dat is ook een goede samenvatting van wat een kermiskoers betekent. Het gaat om de verbinding in een dorp.

Ik ben zelf organisator van een kermiskoers in mijn buurt: de Meulestee Koerse. Dat was eigenlijk een interbellumkoers, tussen de Eerste en de Tweede Wereldoorlog, die we met een groep buurtbewoners nieuw leven hebben ingeblazen. Dan zie je ook dat veel jongeren in contact komen met de fiets. Er is zelfs een ouwemeten- en petenkoers en een peuter- en kleuterkoers. Die ‘fun factor’ naast het wielrennen zorgt er ook voor dat mensen aan het sporten gaan. Dat hebben we bijvoorbeeld ook gehoord bij Maja Leye van Flanders Classics, Cycling Vlaanderen, die daarover nadenkt. Het betekent inderdaad heel veel om net die humuslaag, dat ecosysteem en cultuur van het wielrennen, samen te brengen.

Minister, ik hoop dat u in gesprek blijft met uw partners. Het erfgoed zit natuurlijk bij een andere minister, maar ik hoop dat u ook verder gaat kijken om dat met uw collega's op de agenda te blijven zetten, zodat dit mogelijk ondersteund kan worden.

Manu Diericx (N-VA)

Ik wil ook doorgaan op de erkenning van immaterieel erfgoed, collega's, omdat wij daar toch wel enige bezorgdheid over hebben. Het moet wel mogelijk blijven dat erkende kermiskoersen door die erkenningsvoorwaarden vanuit Erfgoed niet te fel worden gehinderd in hun sportieve ontwikkeling, in hun ontwikkeling als sportief element. Ik denk dat het belangrijk is dat de aanvragers eerst goed analyseren wat de voordelen, maar ook de nadelen zijn.

Tot slot vind ik het toch ook belangrijk om te reageren op wat collega Van Opstal heeft gezegd. Soms vraag ik me af of u dat allemaal zo wel bedoelt, maar het is een beetje insinueren dat organisaties van kermiskoersen die middelen krijgen van Sport Vlaanderen omdat die daar geen aanvraag voor hoeven te doen, de procedure hoeven te doorlopen en dat de minister dan dingen kan uitdelen en om, zoals u het zegt, vipticketjes te kunnen uitdelen. Dat vind ik een kwalijke framing. Ik vind dat niet correct, en zeker niet tegenover de mensen van Sport Vlaanderen, die hun werk en alle projecten eigenlijk zeer goed opvolgen. Ik wou dat toch even zeggen.

De voorzitter

Minister De Ridder heeft het woord.

Minister Annick De Ridder

Nog heel kort, want ik heb nog een heel concrete vraag gehoord. Dat was van collega Van Opstal, over de bedragen. Er zal 400.000 euro worden gereserveerd voor de ondersteuning van het baanwielrennen, en de andere 1,5 miljoen euro zal binnen de werking topsport door de federaties kunnen worden besteed. Dat is dus niet voor het wielrennen. Dat is binnen de topsport. 400.000 euro voor het baanwielrennen, en anderhalf miljoen euro wordt toegevoegd aan de topsportwerking.

Over de lokale moeilijkheid: ik dacht dat ik collega Bultinck er even naar hoorde verwijzen dat het probleem de ruimtelijke ordening zou zijn, maar ik vergis me wellicht. *(Opmerkingen van Gilles Bultinck)*

Het is natuurlijk niet evident, collega's. Het is een heel lokale aangelegenheid, en ik vermoed dat er meer en meer lokaal zal worden samengewerkt en gebundeld. Uitdagingen worden bekeken om te zien op welke manier die sportieve hoogmis – wat het vaak voor een lokale omgeving is – toch overeind kan worden gehouden. Het is goed dat we er aandacht voor hebben, of het nu vanuit sport is of vanuit immaterieel erfgoed, maar het zal wel altijd van onderuit moeten kunnen blijven bestaan en leefbaar moeten zijn.

Je kunt faciliteren, drempels wegwerken, proberen reclame te maken en aan te moedigen, maar Je kunt niet in de plaats treden van die lokale besturen, die het nog altijd haalbaar en betaalbaar moeten zien om het op poten te zetten. Vanuit de Vlaamse Regering hebben we die aandacht daarvoor. We hebben zeker ook oog voor de absolute meerwaarde, zowel op het sportieve vlak – dat is hier absoluut de prioriteit – als op het maatschappelijke. Er is immers vaak een heel dorpsfeest en een hele gemeenschap die er dagen festiviteiten rond organiseert. Die aandacht is er, maar uiteindelijk zal de organisatie en de haalbaarheid lokaal moeten worden beoordeeld.

De voorzitter

De heer Van Opstal heeft het woord.

Bart Van Opstal (Vlaams Belang)

Voorzitter, ik hoop dat u weet dat ik hier niet zit om mensen te beledigen. U vindt mijn antwoord over die ondersteuning van een evenement dat op vijf minuten is uitverkocht, een beetje kort door de bocht. Dat is gewoon een antwoord dat ik heb gekregen op een schriftelijke vraag die ik heb gesteld: "Waarom ondersteunt Sport Vlaanderen evenement X dat na vijf minuten is uitverkocht? Wat is de return ervoor?" Het antwoord is dan: zichtbaarheid. Ik heb dat opgezocht: het is een banner die niemand ziet. Het tweede antwoord waren viptickets. Dat mag ik dan hier wel benoemen, want anders zie ik geen reden om dat te ondersteunen.

Dank u wel, collega Bultinck, om bij te treden. Nu de bruggen gebouwd zijn, verwacht ik van u nog een uitnodiging voor nu zaterdag, want dan vertrekt de Heistse Pijl in uw gemeente, heb ik begrepen. (*Opmerkingen van Gilles Bultinck*)

Na deze fantastische tussenkomst kan dat wel gebeuren.

De voorzitter

De vraag om uitleg is afgehandeld.